

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA**  
**mgr inż. Grażyna Urban**

05-200 Wołomin, ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 22 787-00-17

INWESTOR:**Zarząd Powiatu Wołomińskiego**  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin**PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY**  
**SKRZYŻOWANIA DRÓG POWIATOWYCH NR 4325W i 4328W**  
**M. POSTOLISKA GM. TŁUSZCZ**  
**TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**CZĘŚĆ I -PROJEKT DROGOWY**WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJA:Jednostka ewidencyjna: 143411\_5-Tłuszcz - obszar wiejskiobrub: 0016- Postoliska;działki ew. nr: 54, 419, 517, 598, 335/5WYKAZ DZIAŁEK PRZEWDZIANYCH DO ZAJĘCIA NA CZAS PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI UZBROJENIA TERENU:Jednostka ewidencyjna: 143411\_5-Tłuszcz - obszar wiejskiobrub: 0016- Postoliska;działki ew. nr: 403, 419, 518, 335/5**BRANŻA DROGOWA**

<b>PROJEKTANT</b>	<b>Janusz Urban</b> upr. 96/90/WŁ specjalność: konstrukcyjno-budowlana	<i>Janusz Urban</i> 05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18 tel./fax 022 787-00-17, tel. 022 423-67-50 tel. 0-502-116-168 Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/WVI
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>Zdzisław Dominiewski</b> upr. Wa-783/94 specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk	<i>mgr inż. Zdzisław Dominiewski</i> Sp. Konstrukcyjno-inżynierska drogi i lotniska Nr Wa - 783/94

Grudzień 2015 r.

**Spis zawartości opracowania:**

	nr strony
- Strona tytułowa .....	1
- Spis zawartości opracowania .....	2
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....	3
- Informacja dotycząca BIOZ .....	4
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
- Opis techniczny projektu drogowego.....	5-12
- Opinia geotechniczna.....	11
<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	
- Opinia dotycząca geometrii drogi.....	12-13
<b>RYSUNKI</b>	
- Plan sytuacyjno-wysokościowy układu drogowego - Rys DR1.....	14
- Przekroje konstrukcyjne - Rys DR 2 .....	15
<b>UPRAWNIENIA</b>	
- Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego .....	16-17
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	18-19

Wołomin, grudzień 2015 r.

**OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r, poz. 1409 – ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany rozbudowy skrzyżowania dróg powiatowych nr 4325W i 4328W m. Postoliska gm. Tłuszcz, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>		
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	<b>Janusz Urban</b> upr. 96/90/WŁ specjalność: konstrukcyjno-budowlana	<i>Janusz Urban</i> 05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18 tel./fax 022 787-00-17, tel. 022 423-57-50 tel. 0-502-116-168 Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/WŁ
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>Zdzisław Dominiewski</b> upr. Wa-783/94 specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk	<i>mgr inż. Zdzisław Dominiewski</i> Sp. Konstrukcyjno-inżynierska drogi i lotniska Nr Wa-783/94

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: **Zarząd Powiat Wołomińskiego**  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin

• Zakres robót:

Przewidziana niniejszym projektem budowlanym rozbudowy skrzyżowania dróg powiatowych nr 4325W i 4328W m. Postoliska gm. Tłuszcz.

• Istniejące obiekty:

- gazociąg z przyłączami
- wodociąg z przyłączami
- podziemne kable energetyczne i telefoniczne z uzbrojeniem
- słupy elektryczne i telefoniczne
- punkty osnowy geodezyjnej
- drzewa

• Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa:

- brak

• Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- roboty budowlane związane z wykonywaniem wykopów
- wykopy w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem
- wykopy w rejonie kolizji z drzewami i ich korzeniami

• Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:

- należy oznakować strefy związane z wykonywaniem robót budowlanych montażowych i składowaniem materiałów budowlanych
- należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy

• Roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy.

• Osoby pracujące na terenie inwestycji powinny być przeszkolone w zakresie przepisów BHP.

• Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót szczególnego zagrożenia zdrowia – występującym w rejonie prowadzenia tych robót:

- na placu budowy należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz drogę ewakuacji podczas ewentualnego zagrożenia.

- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić sztuczne oświetlenie.

• Dokumentacja budowy powinna być dostępna w miejscu wyznaczonym przez inwestora i kierownika budowy.

Wołomin, grudzień 2015r.

Opracował:

*Janusz Urban*  
05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18  
tel./fax 022 797-00-11, tel. 022 423-67-50  
tel. 0502-116-168  
Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/WW

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA DRÓG POWIATOWYCH NR 4325W i 4328W M. POSTOLISKA GM. TŁUSZCZ

## 2. PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY

### 2.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest jest rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 4325W i 4328W m. Postoliska gm. Tłuszcz tj, skrzyżowania ulic : Stylowej, Spacerowej, Starowiejskiej i Placu 3-go Maja.

Budowa układu drogowego będzie polegała na:

- wykonaniu chodników
- wykonaniu nowych konstrukcji zjazdów,
- przebudowa układu skrzyżowania
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonaniu azyli na jezdni

### 2.2. Funkcja i forma architektoniczna obiektu

Budowa ta, poprzez budowę ronda ma na celu uregulowanie jezdni i przez to poprawę warunków komunikacyjnych dla kierowców i mieszkańców Postolisk, oraz zapewnienie połączenia komunikacyjnego dla pieszych poruszających się ulicami dochodzącymi do ronda.

Zaprojektowanie jezdni z betonu asfaltowego chodników i zjazdów z kostki betonowej miało na celu dostosowanie się do wyglądu istniejących układów komunikacyjnych.

### 2.3. Parametry fizyczne projektowanej drogi

#### Parametry fizyczne

Powierzchnia terenu w liniach rozgraniczających	- 3 244 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	- 1 203 m <sup>2</sup>
Powierzchnia azyli i wysp	- 141 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodników	- 288 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zejść dla pieszych z płytek perforowanych	- 23 m <sup>2</sup>
Powierzchnia przejść dla pieszych na azyłach	- 8 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów	- 58 m <sup>2</sup>
Powierzchnia cieków przykrawężnikowych	- 73 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zieleni - teren obsiany trawą	- 20 m <sup>2</sup>
Powierzchnia rowów do przykrycia	- 56 m <sup>2</sup>

#### Parametry techniczne

- klasa drogi - droga gminna klasy Z
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa -  $V_p = 50$  km/h
- szerokość jezdni - 4,6-10,0 m
- szerokość chodnika - 1,50 - 2,00 m
- dopuszczalny nacisk na oś - 115 kN

## 2.4. Przebieg drogi w planie

Ze względu na rozbudowę skrzyżowania i zmianę układu na rondo, pas drogowy zostanie powiększony. Przebieg drogi ilustruje plan sytuacyjno-wysokościowy układu drogowego w części rysunkowej.

## 2.5. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przekrój normalny uliczny:

- szerokość jezdni – 5,00-9,50 m
- przekrój poprzeczny - częściowo daszkowy, częściowo jednostronny
- spadek poprzeczny jezdni -  $i=2,0\%$
- spadek poprzeczny chodników i zjazdów -  $i=1-3\%$
- światło krawężnika - 8-10 cm
- światło krawężnika na zjazdach - 2 cm
- światło krawężnika na zaniżeniach dla pieszych - 2 cm
- szerokość cieku przykrawężnikowego - 28cm na jezdni

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00-9,50 m z pochyleniem o wartości 2% w kierunku projektowanych cieków przykrawężnikowych. Chodniki wykonane będą ze spadkiem poprzecznym jednostronnym o wartości 1-3% w kierunku jezdni. Zjazdy wykonane będą ze spadkiem poprzecznym jednostronnym o wartości 1-3% i w odległości 0,5m od krawędzi jezdni zwiększającym się do wartości 10%, w kierunku jezdni. W przypadku chodników oddalonych od jezdni dopuszcza się odwrócenie ich spadku, jeżeli pas zieleni przy jezdni jest wyżej niż teren za chodnikiem.

W całej długości występowania przekroju ulicznego zastosowano krawężniki betonowe 15x30cm osadzone na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm po zagęszczeniu, wykonanej na ławie z oporem z betonu C12/15. Wzdłuż części krawężników zaprojektowano cieki przykrawężnikowe z trzech rzędów kostki betonowej (szerokość 0,28m).

Azyle rozdzielające jezdnie w przeciwnych kierunkach, obramowane zostaną krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym 8cm ponad poziom jezdni, wyspa centralna na środku ronda obramowana zostanie krawężnikiem drogowym 15x30 cm położonym na płask ze światłem 3 cm, wyspy dzielące wydzielające skręty w prawo obramowane zostaną krawężnikiem betonowym 12x25 cm wtopionym na 2cm ponad poziom jezdni.

## 2.6. Niweleta

Niweletę skrzyżowania zaprojektowano dostosowując wysokości do istniejących rzędnych terenu na drodze i przy bramach wjazdowych. Niweleta składa się z odcinków prostych z załomami i łuków, spadki podłużne kształtują się w przedziale od 0,33% do 0,81%, a różnica nie jest większa niż 1,5%. Załącznikiem graficznym projektowanej niwelety drogi jest plan sytuacyjno-wysokościowy układu drogowego.

## 2.7. Nawierzchnie

### Jezdnie

#### nawierzchnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grub. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - grub. 7 cm

#### podbudowa

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grub. 20 cm
- podłoże stabilizowane spoiwem cementowym  $R_m=2,5MPau$  - grub. 15 cm

### Wyspy dzielące i wyspa centralna

#### nawierzchnia

- kostka betonowa typu Behaton grub. 8 cm fazowana, kolor czerwony  
ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej - grub. 3 cm

#### podbudowa

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grub. 20 cm
- podłoże stabilizowane spoiwem cementowym  $R_m=2,5MPau$  - grub. 15 cm

### Azyle

#### nawierzchnia

- kostka betonowa typu Holland grub. 6 cm fazowana, kolor czerwony  
ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej - grub. 3 cm

#### podbudowa

- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych po zastabilizowaniu mechanicznym - grub. 15 cm

### Zjazdy

#### nawierzchnia

- kostka betonowa typu Behaton grub. 8 cm fazowana, kolor szary  
ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej - grub. 3 cm

#### podbudowa

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm - grub. 15 cm
- warstwa filtracyjna z piasku - grub. 10 cm

W ciągu projektowanej drogi gminnej zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej w kształcie prostokątów z ukosami 1:1. Połączenie zjazdów z chodnikiem i nawierzchniami na posesjach wykonane będzie bezkrawężnikowo, w pozostałych przypadkach zjazdy ograniczono krawężnikiem prostokątnym 12x25cm zatopionym do poziomu nawierzchni zjazdu. Na szerokości zjazdu, krawężnik drogowy został zanizony z zachowaniem 2 cm światła.

### Chodniki

#### nawierzchnia

- kostka betonowa typu Holland, grub. 6 cm, fazowana, kolor czerwony  
ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej - grub. 3 cm

#### podbudowa

- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych po zastabilizowaniu mechanicznym - grub. 15 cm

Chodniki obramować obrzeżem chodnikowym 8x30 cm, wystawionym ok. 3 cm ponad powierzchnię chodnika ustawionym na ławie pospółki. Przy wysokich cokołach ogrodzeń, nie stosować obrzeży. W miejscach usytuowania furtek wejściowych na posesje wykonać zlicowanie chodnika z istniejącą nawierzchnią na posesji, lub w przypadku braku utwardzenia zakończyć obrzeżem chodnikowym w poziomie chodnika. W miejscach połączenia nowoprojektowanego chodnika z chodnikiem istniejącym należy wyregulować projektowaną niweletę chodnika do poziomu niwelety chodnika istniejącego.

Ciek przykrawężnikowy w jezdni - szerokość cieku - 0,28m, zostanie wykonany z 3 rzędów kostki betonowej typu Holland, szarej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.

Położenie poszczególnych elementów, pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym układu drogowego (rys. DR1) Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

W projektowanej drodze zlokalizowane są urządzenia różnych sieci - zasuwy i studnie, które należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Studnie nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej umieszczone w pasie projektowanej drogi zaopatrzyć w pokrywy samoklinujące się typu ciężkiego.

## **2.8. Skrzyżowania**

Rozbudowywane skrzyżowanie zostanie przebudowane na rondo o promieniu  $R=9,0m$ . Promień wyspy centralnej przejezdnej  $R=4,0m$ . Pasy przy wjeździe na rondo zostały rozdzielone azylami (oprócz wjazdu od strony ul. Starowiejskiej). Wjazdy od ul. Starowiejskiej i od Pl. 3-go Maja mają wydzielone Pasy do skrętu w prawo. Na każdej ulicy dochodzącej do ronda zaprojektowano przejście dla pieszych.

## **2.9. Odwodnienie**

W celu odwodnienia budowanej nawierzchni utwardzonej, zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, poprzez które wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do cieków przykrawężnikowych, a z nich do projektowanej kanalizacji deszczowej. Rozmieszczenie studzienek kanalizacji deszczowej i wpustów deszczowych pokazano na projekcie sytuacyjno-wysokościowym układu drogowego.

## **2.10. Podłoże gruntowe**

W obrębie budowanego układu komunikacyjnego w poziomie jego posadowienia, pod wierzchnią warstwą nasypów piaszczysto-humusowo-gruzowych o miąższości 0,6-0,7m lub gleby ciemnoszarej o miąższości 0,2-0,3m, występuje warstwa piasków drobnych o miąższości ok 0,3m, a pod nią warstwy piasków gliniastych, glin piaszczystych i glin zwięzłych w różnych układach. Na głębokości ok 1,6m pojawiają się sączenia wód gruntowych.

Pierwsza warstwa gruntów rodzimych mineralnych (piaski) ma wysokie wartości parametrów geotechnicznych i zaliczana jest do gruntów nośności G1, natomiast pod nią występują grunty o niskich wartościach parametrów geotechnicznych - G3 i G4. W istniejących warunkach gruntowych bezpośrednio posadowienie nie jest korzystne dlatego zastosowano warstwę podłoża stabilizowanego cementem o grubości 15cm.



### **2.11. Roboty ziemne i rozbiórkowe**

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnię oraz pod zjazd i skrzyżowania wykonać mechanicznie. Warstwę nasypu piaszczysto-humusowo-gruzowego oraz starą konstrukcję należy wybrać i zastąpić konstrukcją drogi.

Nasy py formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S-02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00.

Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoży pod warstwy konstrukcyjne winien wynosić  $IS=1,00$ .

Roboty związane z układaniem krawężnika, budową chodników i zjazdów należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi. Po zakończeniu prac pasy zielone poza chodnikami uporządkować, wyprofilować i obsiać trawą.

### **2.12 Ochrona środowiska**

Dzięki wykonaniu nowego układu nawierzchni jezdni oraz chodników poprawiony zostanie komfort jazdy, co wpłynie na zmniejszenie w otoczeniu drogi poziomu hałasu i wibracji, podniesie płynność ruchu drogowego mającego znaczenie dla zmniejszenia stężenia substancji zanieczyszczających powietrze emitowanych przez pojazdy poruszające się po drodze. Nowy układ drogowy poprawi estetykę ulicy i wyłagodzi otaczający krajobraz w jej otoczeniu.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Obiekt budowlany objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Planowana inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na żadne obszary chronione, a warunki gruntowo wodne nie ulegną zmianie.

### **2.13. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne.**

Zaprojektowano ciąg komunikacyjny dla pieszych przystosowany jest do korzystania przez osoby niepełnosprawne. W miejscach przejść dla pieszych na chodniku, wykonane zostaną zniżenia krawężników w celu ułatwienia przekraczania jezdni oraz zastosowane zostaną płytki typu fokus.

### **2.14. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu**

Teren opracowania na dzień dzisiejszy jest wyasfaltowanym placem który służy jako skrzyżowanie 4 dróg. Nie ma wydzielonych jezdni, co zagraża bezpieczeństwu kierujących. Dzięki wybudowaniu ronda, zostaną wydzielone jezdnie dla każdego kierunku, co pozwoli na sprawniejszy zjazd ze skrzyżowania. Dalszy odcinek Placu 3-Maja został wyłączony z opracowania (po uzgodnieniach z inwestorem i przedstawicielami Gminy Tłuszcz), dlatego zakończenie wylotu ronda w stronę kościoła, zostanie jedynie oznakowane poziomo i na dalszym odcinku, jezdnie pozostanie szeroka na ponad 10m - tak by nie likwidować mieszkańcom możliwości parkowania wzdłuż ulicy.

**2.15. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Zaprojektowano następujące elementy wyposażenia bezpośrednio związane z funkcjonowaniem drogi, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem oraz poprawiające bezpieczeństwo:

- budowa rodna z rozdzieleniem wjazdów na rondo z zastosowaniem wysp i azyli
- rozdzielenie ruchu pieszego i samochodowego poprzez budowę chodnika i jezdni
- zastosowanie jezdni szerokości 6,0m
- odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome
- odwodnienie nawierzchni utwardzonych

**2.16. Inne uwagi**

W szczególności podczas prac ziemnych należy zwrócić uwagę na punkt osnowy 263.244.2053. Jeżeli podczas robót zostanie odnaleziony punkt naziemny lub podcentr należy o stanie punktu geodezyjnego powiadomić Starostwo Powiatowe, które ustali czy punkt należy odtworzyć czy przenieść poza jezdnię. Prace w zbliżeniu do punktu osnowy należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Uszkodzenie lub przemieszczenie znaku geodezyjnego, jest wykroczeniem i podlega karze grzywny na podstawie art. 48 ust.1 pkt.3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

*Janusz Urban*  
05-200 WOLÓMINA, ul. Kresowa 18  
tel./fax 022 787-00-11, tel. 022 423-67-50  
tel. 0-502-716-168  
Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/WJ

Wołomin, grudzień 2015 r.

## OPINIA GEOTECHNICZNA

Projektowana inwestycja polegająca na rozbudowie skrzyżowania dróg powiatowych nr 4325W i 4328W m. Postoliska gm. Tłuszcz, w przypadku budowy układu drogowego zaliczona została do **I kategorii geotechnicznej**. Warunki gruntowe dla tej budowy uznano jako proste. Kategorię geotechniczną określono na podstawie rozporządzenia ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zgodnie z zapisem kwalifikującym wykonywanie wykopów do głębokości 1,20 metra do pierwszej kategorii geotechnicznej, a wykopy głębokie do drugiej kategorii geotechnicznej.

Wykonanie projektowanych obiektów w istniejących warunkach geologicznych jest możliwe.

*Janusz Urban*  
05-200 WOŁOMIN, ul. Kresowa 18  
tel./fax 022 787-00-17 / tel. 022 423-67-50  
tel. 0-502 416-168  
Nr upr. 55/78 oraz upr. nr 96/90/WI



# STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin, dnia 2015-12-15

WID.7126.2.52.2015

**„PROJ-BUD” Firma Projektowo-Budowlana**  
ul. Kresowa 18  
05 – 200 Wołomin

## OPINIA Nr 52/15

Obiekt: miejscowość Postoliska, gm. Tłuszcz, skrzyżowanie dróg powiatowych nr 4328W i 4325W, przebudowa skrzyżowania.

Faza: projekt zagospodarowania terenu.

Odpowiadając na wniosek informuję, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją, opiniuję pozytywnie przedstawione rozwiązanie w zakresie geometrii projektowanej skrzyżowania.

Projekt budowlany należy uzgodnić w Wydziale Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Wołominie. Projekt stałej organizacji i na czas budowy, podlega zatwierdzeniu w tutejszym Starostwie.

Z. ul. 52-200-15  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
mgr inż. Jerzy Swat

Opinia ważna z rysunkiem.

Do wiadomości :

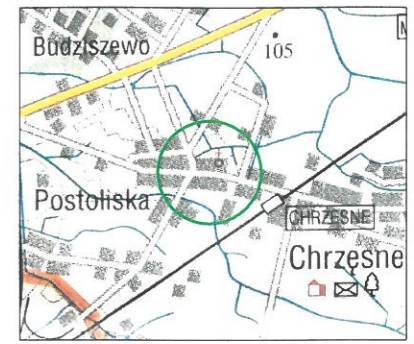
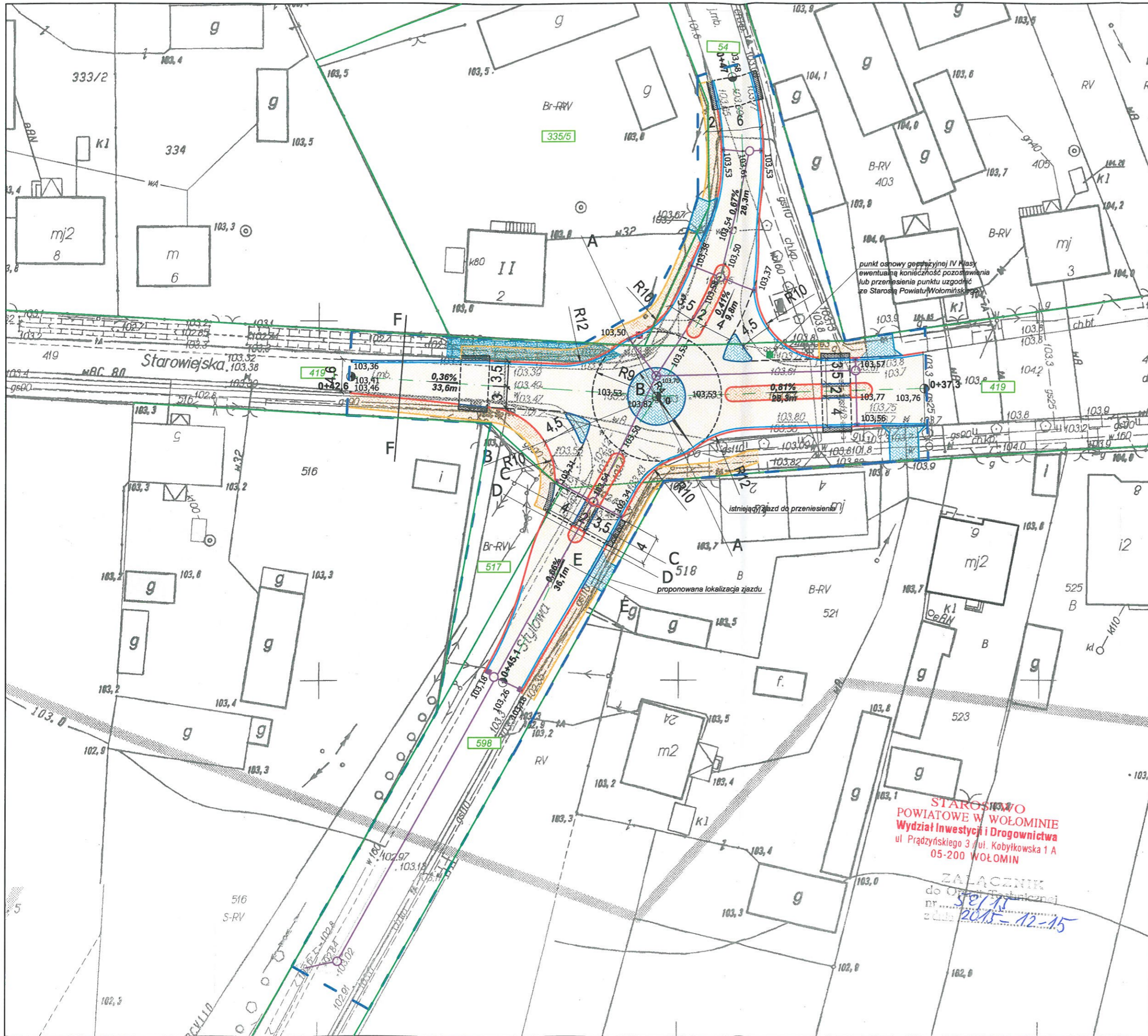
Urząd Miejski w Tłuszczu  
ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz

Sprawę prowadzi:  
Jerzy Swat  
Tel.: 22 787-43-01 w. 163

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93  
e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Wydział Geodezji: ul. Powstańców 8/10, tel.: 22 787-75-08, (22) 787-30-10, (22) 787-40-00

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Kobyłkowska 1a, tel.: 22 787-09-21, (22) 787-05-20, (22) 776-19-40



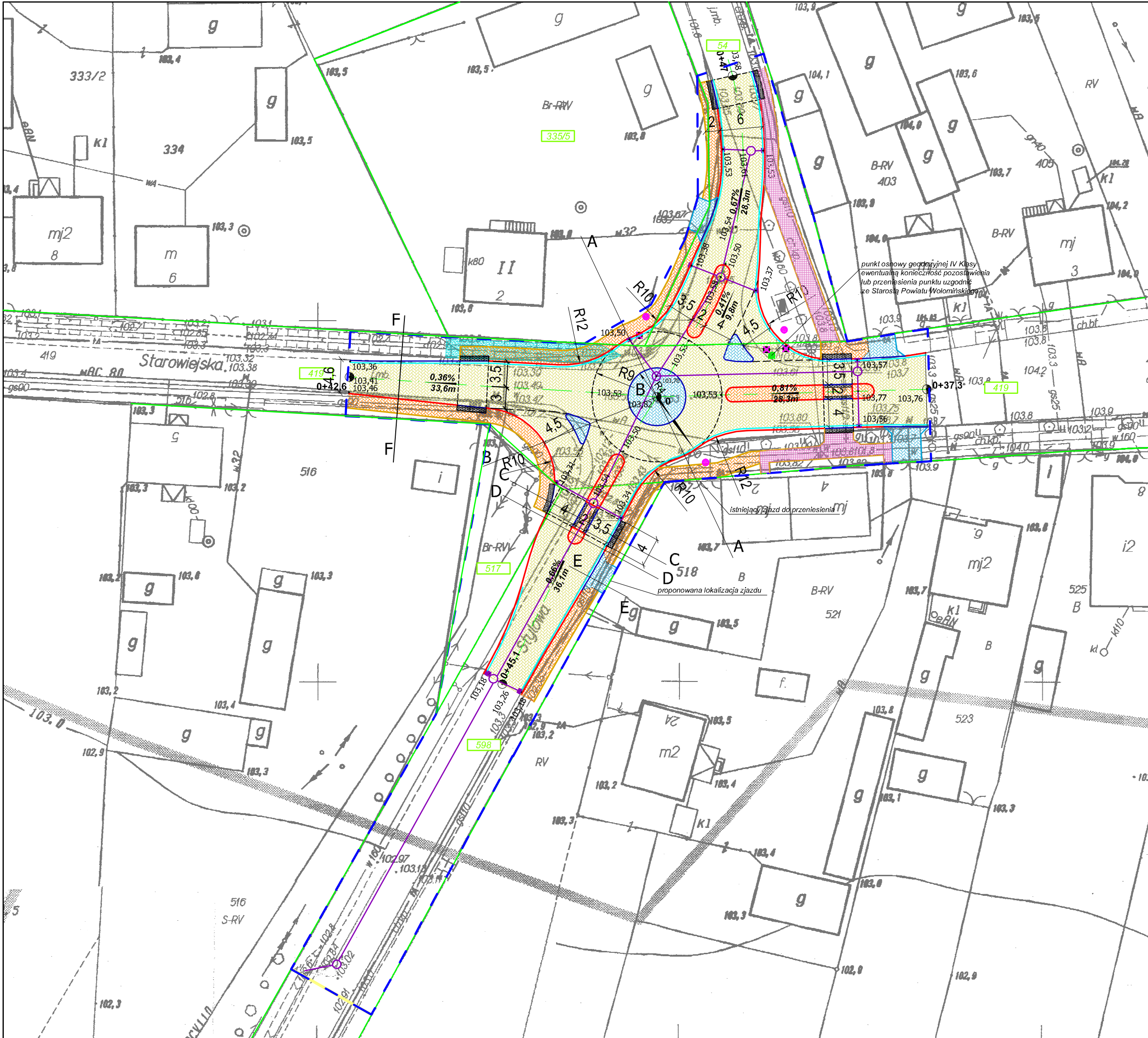
**LEGENDA:**

- linie rozgraniczające inwestycji
- granice działek
- krawężnik drogowy 15x30 cm
- krawężnik wtopiony 15x30 cm
- krawężnik prostokątny 12x25 cm
- obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- projektowana kanalizacja deszczowa
- jezdnia asfaltowa
- zjazdy, wyspy i azyle z kostki betonowej grub. 8 cm
- chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm
- płytki typu fokus na przejściach
- odcinki rowu do zasypiania
- ogrodzenie do przestawienia
- istn. słupy do usunięcia
- proj. lampy oświetleniowe
- proj. słupy i linia elektryczne
- przyłącza elektryczne do przebudowy

**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. Prądyńskiego 3 / ul. Kobyłkowska 1 A  
05-200 WOŁOMIN

Załącznik  
do Oferty Technicznej  
nr 521/K  
z dnia 2015-12-15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>"PROJ-BUD" FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA</b> 05-200 Wołomin ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 787-00-17	
INWESTOR:	Powiat Wołomiński ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin	
TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4325W I 4328W W M. POSTOLISKA GM. TŁUSZCZ	
PROJEKTANT: branża drogowa	Janusz Urban	upr. nr 96/90/Wł spec. konstrukcyjno-budowlana
BRANŻA:	DROGOWA	
RYSUNEK:	Załącznik do opinii dot. geometrii	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
11.2015	1:500	<b>ZAK</b>



**LEGENDA:**

- linie rozgraniczające teren
- granice działek
- krawężnik drogowy 15x30 cm
- krawężnik wtopiony 15x30 cm
- krawężnik prostokątny 12x25 cm
- obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- projektowana kanalizacja deszczowa
- jezdnia asfaltowa
- zjazdy, wyspy i azyły z kostki betonowej grub. 8 cm
- chodnik z kostki betonowej grub. 6cm
- płytki typu fokus na przejściach
- odcinki rowu do zasypiania
- ogrodzenie do przestawienia
- istn. słupy do usunięcia
- proj. oprawy oświetleniowe
- proj. słupy i linia elektryczna napowietrzna
- przyłącza elektryczne napowietrzne do przebudowy
- nawierzchnia chodnika do wymiany
- linia rozgraniczająca teren nie będąca linią podziału

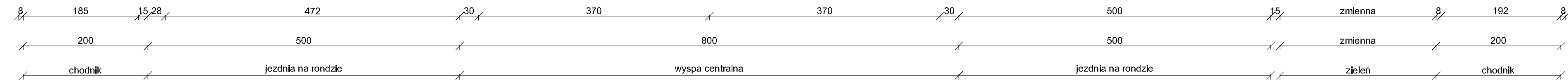
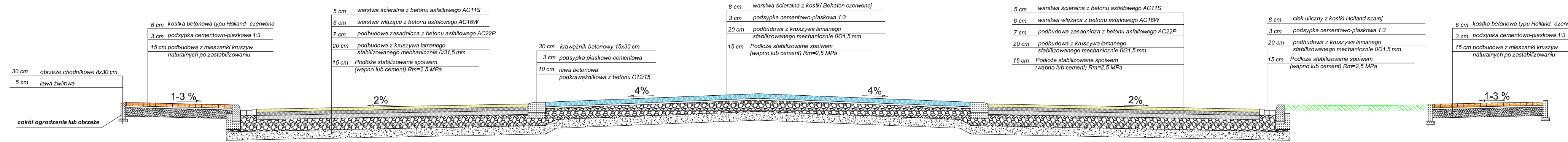
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b>"PROJ-BUD" FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA</b> 05-200 Wołomin ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 787-00-17		
<b>INWESTOR:</b>	Powiat Wołomiński ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin		
<b>TEMAT:</b>	PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4325W I 4328W W M. POSTOLISKA GM. TŁUSZCZ		
<b>PROJEKTANT:</b> <small>branża drogowa</small>	Janusz Urban	upr. nr 96/90/Wł spec. konstrukcyjno-budowlana	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> <small>branża drogowa</small>	Zdzisław Dominiewski	upr. nr Wa-783/94 spec. konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk	
<b>BRANŻA:</b>	DROGOWA		
<b>RYСУNEK:</b>	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY UKŁADU DROGOWEGO O		
<b>DATA:</b>	<b>SKALA:</b>	<b>NR RYSUNKU:</b>	
<b>12.2015</b>	<b>1:500</b>	<b>DR1</b>	

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

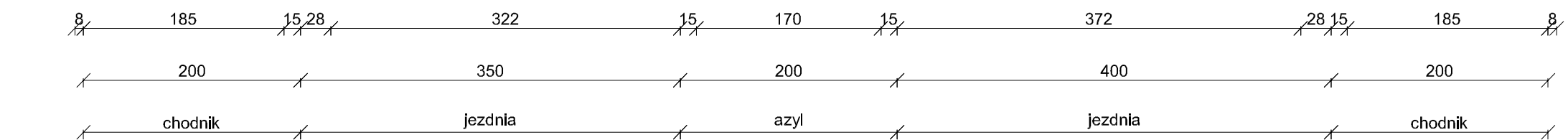
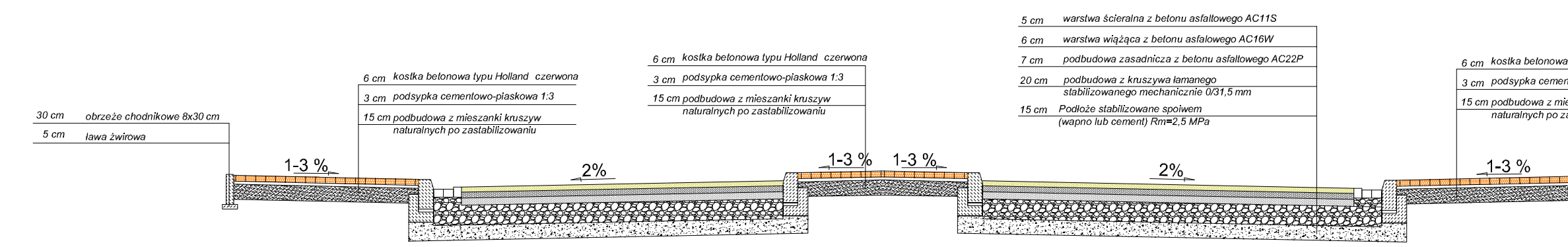
Skala 1:50

(UWAGA: Wymiary podano w cm)

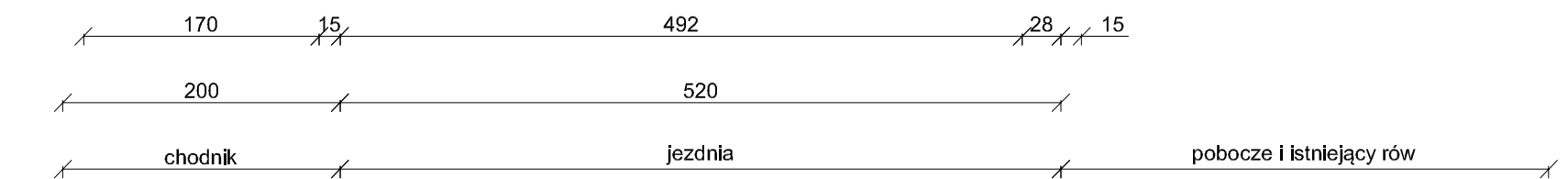
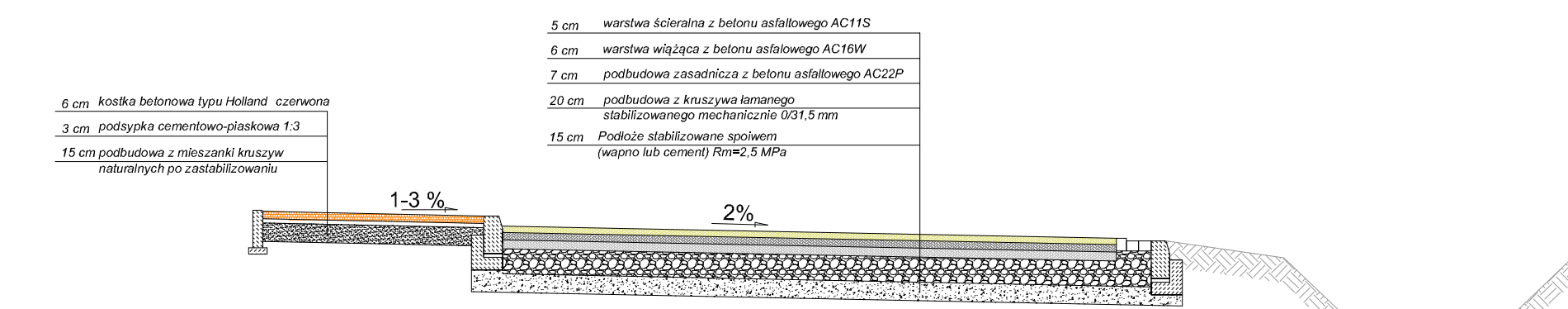
## Przekrój A-A



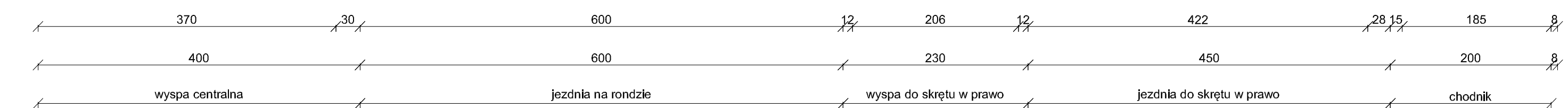
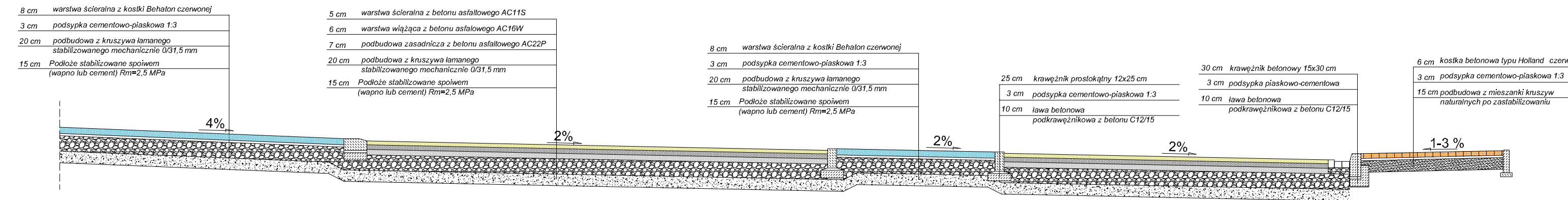
## Przekrój D-D



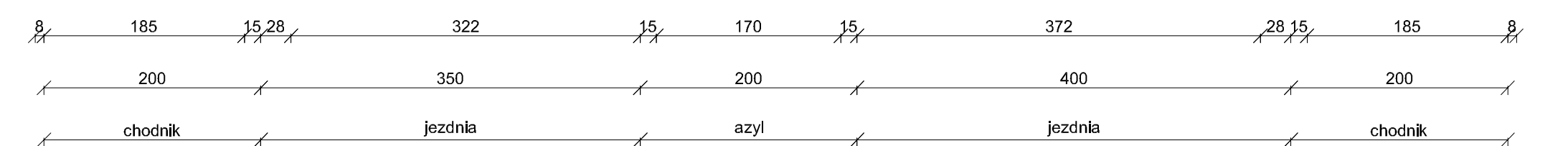
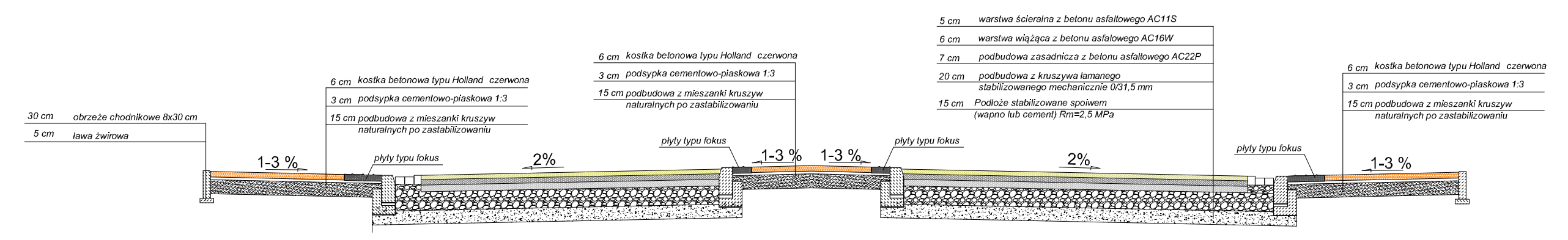
## Przekrój F-F



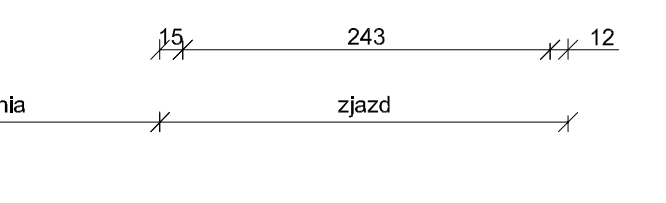
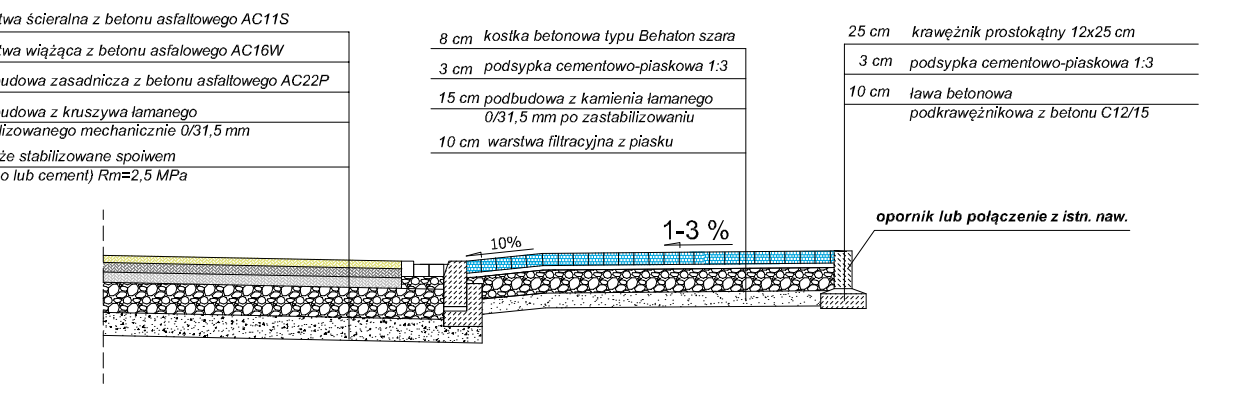
## Przekrój B-B



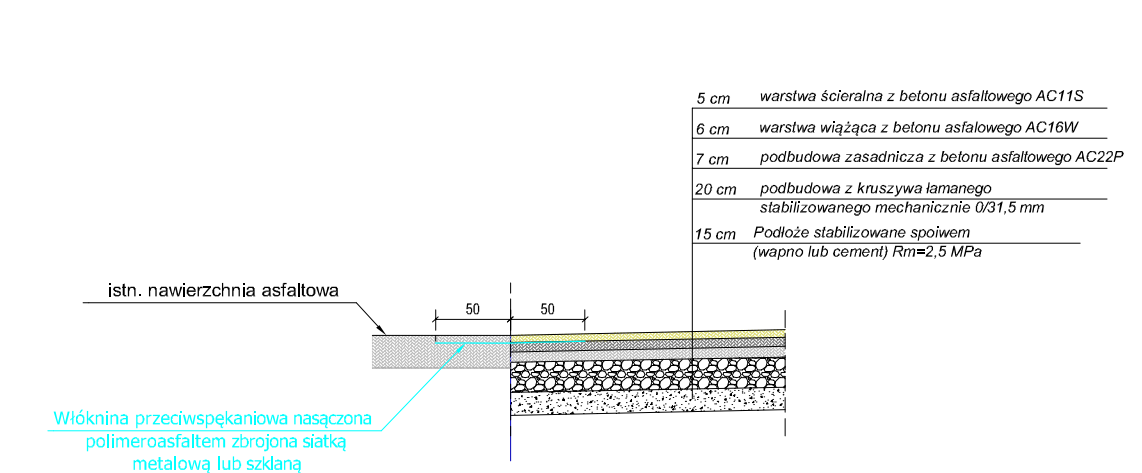
## Przekrój C-C



## Przekrój E-E



## Połączenie projektowanych nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi



JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA 05-200 Wołomin ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 787-00-17	
INWESTOR		Powiat Wołomiński ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin	
TEMAT		PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4325W I 4328W W M. POSTOLISKA GM. TŁUSZCZ	
PROJEKTANT	Janusz Urban	upr. nr 96/90/WL spec. konstrukcyjno-budowlana	
OPRACOWANIE	Zdzisław Dominiewski	upr. nr Wa-783/94 spec. konstrukcyjno-budowlana w zakresie dróg i nawierzchni	
BRANŻA:		DROGOWA	
RYSUJEK: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
12.2015	1:50	DR2	

Urząd Miasta Łodzi  
Wydział Architektury i Urbanistyki  
ul. Piotrkowska 104, tel. 36-65-80  
90-926 Łódź  
Identyfikator 0514102

**DUPLIKAT**

Łódź, dnia 23.04.1990 r.

(polecenie)  
Nr 96/90/WP

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust. 3, § 5 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit. ....

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Janusz Urban (całe i nazwisko)

..... technik drogowy (tytuł zawodowy)

urodzony(ą) dnia 12.07.1951 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie (specjalizacja zawodowa)

WA KR/051/RS MA-BUA-II DN 13 0478 7-43 2760

WA 104/90/100/05

Obywatel(ka)

Janusz Urban  
(całe i nazwisko)

jest upoważniony(ą) do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzenia w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
  - a/budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzenia planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
  - b/budowli nie będących budynkami.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z-ca dyrektora Wydziału mgr inż. Ryszard Kruciński. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: "Urząd Miasta Łodzi".

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w Archiwum Wydziału Nadzoru Budowlanego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

Łódź, dn. 17.06.1996 r. m. p.

mgr inż. Ryszard Kruciński  
mgr inż. Ryszard Kruciński  
Wydział Nadzoru Budowlanego

fk. 1416

WA 104/90/100/05



## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

### do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

### STWIERDZAM

że Ob. ZDZISŁAW DOMINIEWSKI s. Edwarda  
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 01 października 1956 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

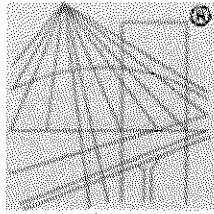
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i nawierzchni lotniskowych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

dr hab. arch. Andrzej Gawlikowski  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego  
Urzedu Wojewódzkiego w Warszawie



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7U4-184-YH5 \*

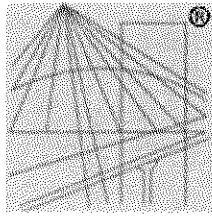
Pan JANUSZ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5079/01  
adres zamieszkania ul. KRESOWA 18, 05-200 WOŁOMIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-H8Y-UGF-YT9 \*

Pan ZDZISŁAW DOMINIEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2749/01

adres zamieszkania MALAWSKIEGO 5/137, 02-641 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.